**Кабінету Міністрів України**

**Житомирській обласній**

**державній адміністрації**

**ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Новоград-Волинської районної ради щодо відновлення посади інспектора з відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів у Новограду-Волинському районі**

Після ліквідації Держсільгоспінспекції українські фермери з початку жовтня 2016 року фактично втратили можливість не тільки купити нову техніку для своїх господарств, а й продати стару.   З прийняттям Постанови КМУ від 28.12.2016 №1051 «Про внесення змін до деяких постанов КМУ»  функції із здійснення реєстрації та обліку машин, здійснення державного нагляду (контролю) в частині експлуатації та технічного стану машин покладено на Державну службу з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів. В Житомирській області реєстрація, перереєстрація (зняття з обліку) тракторів та інших самохідних машин здійснюється в обласному центрі м. Житомирі. В районних центрах реєстрація, перереєстрація (зняття з обліку) тракторів та інших самохідних машин не проводиться.

Неможливість поставити техніку на облік, на ділі означає наступне: пересуватися по дорогах загального значення трактори та інша техніка для полів просто не мають права. У фермерів є два варіанти: або сподіватися, що поліція не зупинить і не забирає техніку прямо на дорозі, або кожен раз замовляти спеціальний транспорт для транспортування трактора з місця на місце. А така послуга, враховуючи габарити і вагу сільгосптехніки, коштує нині не дешево.

Оренда транспорту -16 грн/км плюс 50% за габарити. І оплатити зазвичай просять дорогу відразу в обидві сторони. А відстані бувають немаленькі, і платити кожен раз, коли потрібно перевезти техніку з поля на поле кілька тисяч гривень аграріям не по кишені. Такі затримки безпосередньо можуть вилитися в подорожчання їх продукції.

Фермери ризикують і користуються технікою нелегально, що загрожує чималими штрафами. На це аграрії йдуть, оскільки зараз є пік робіт, на яких потрібна техніка. Але якщо проблема затягнеться до наступної весни (до посівних і збиральних робіт), ситуація може різко загостритися.

На сьогоднішній день варіант продажу техніки здійснюється не за тим же принципом, що і автомобілів – по довідки рахунку, яка фактично втратила чинність, а тому фермери здійснюють продаж по генеральній довіреності. Але підходить це тільки для б/в-техніки, якої в загальному обсязі реєстрацій – лише 15-20%. Такий крок може виручити аграріїв як тимчасовий захід, оскільки сільгосппідприємствам потрібно мати можливість повною мірою розпоряджатися своїми активами, наприклад, для залучення кредитних коштів, а з комбайном "по довіренності" зробити це не вийде.

Якщо проблема не вирішиться до наступного року, то у аграріїв полетять всі бізнес-плани не тільки щодо оновлення парку техніки, а й по зборах врожаю. Це виллється в колосальні збитки для самих фермерів і для гаманців споживачів, оскільки всі ризики і витрати аграрії змушені будуть закласти в свою продукцію.

Для вирішення вище зазначеного питання необхідно відновити в містах обласного значеннях посади інспектора з відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів.

Сподіваємось на ваше розуміння та підтримку органів місцевого самоврядування.

Звернення прийнято на десятій сесії районної ради VII скликання 28 липня 2017 року.

**З повагою,**

**за дорученням депутатів районної ради**

**Голова районної ради Д.В. Рудницький**

#####